Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 24 grudnia 1937 r. Nr. 54.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 grudnia 1937 r.

Wewnętrzne taryfy osobowe i towarowe.

Poz. 790. Tatryfa towarowa kolei żelaznych części I A. (Sp. T. nr 1). Uzupełnienie.

Poz. 791. Taryfa towarowa PKP. część II, zeszyt 6. (Sp. T. nr 8). Wejście w życie nowej taryfy.

Poz. 792. Spis stacyj, ławodni i przystanków kolejowych. (Sp. T. nr 10). Zmiany.

Poz. 793. Wykaz odległości taryfowych. (Sp. T. nr 11). Zmiany.

Poz. 794. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa PKP. (linie normalnotorowe) część II. (Sp. T. nr 401). Zmiana.

Polsko - rumuński związek kolejowy.

Poz. 795. Taryfa towarowa część II. Taryfa artykułowa nr 180 D, na maszyny włókiennicze. (Sp. T. nr 71/180 D). Sprostowanie.

Polsko - węgierski związek kolejowy.

Poz. 796. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz węgla kamiennego. (Sp. T. nr 81). Zmiany.

Poz. 797. Międzynarodowa taryfa towarowa zeszyt 2. (Sp. T. nr 83). Uzupełnienie.

Polsko - łotewsko - estoński związek kolejowy.

Poz. 798. Taryfa towarowa część V. (Sp. T. nr 99). Zmiany oraz wprowadzenie w życie aneksów nr nr 1 i 2.

Polsko - czeskosłowacki związek kolejowy.

Poz. 799. Taryfa towarowa część II zeszyty: 3 i 11. (Sp. T. nr 174 i 182). Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 800. Taryfa towarowa część II, zeszyty: 4 i 11. (Sp. T. nr. nr 175 i 182). Zmiany.

Polsko - czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi.

Poz. 801 i 802. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1. (Sp. T. nr 248). Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 803. Taryfa towarowa część I i część II, zeszyty 1 do 6. (Sp. T. nr nr 251, 248, 249, 250, 252, 253 i 254). Zmiany i uzupełnienia.

Międzynarodowa taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa.

Komunikacja: Północna i Centralna Europa—Wschód.

Poz. 804. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu. (Sp. T. nr 447). Zmiany.

II. OBWIESZCZENIA.

1) Lista linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej (KMO) z dnia 23 października 1924. Zmiany.
2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

SPROSTOWANIE.

1) Polsko-austiacki związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji węglowej. (Sp. T. nr 31a).
2) Taryfa towarowa PKP. część II, zeszyt 1 (Sp. T. nr 3).

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 22 grudnia 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 790. Taryfa Towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe) Część I A — Uzupełnienie.

Z dniem 1 stycznia 1938 r. w końcu pkt. 2) Wstępu do powyższej taryfy dodaje się: „2. Kolej prywatna Herby Nowe — Gdynia".

Nr H. P. I. 1/291.

Poz. 791. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II zeszyt 6.

§ 1. Z dniem 31 grudnia 1937 roku traci moc obowiązującą Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II zeszyt 6, ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1936, Nr5, poz. 63, zawierająca taryfy wyjątkowe obowiązujące od dnia 15 marca 1936 r. do dnia 31 grudnia 1936 roku, których moc ważności przedłużona została na 1937 rok zarządzeniem, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1936, Nr 48, poz. 676.

§ 2. Jednocześnie z dniem 1 stycznia 1938 roku wchodzi w życie nowa Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II zeszyt 6, zawierający taryfy wyjątkowe.

Egzemplarze nowej taryfy, wydanej jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych będą do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych. Cena jednego egzemplarza wynosić będzie 3 zł.

Poz. 792. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 1 stycznia 1938 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. IX, w wykazie zmienionych nazw stacyj dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

| Andaluzja Wąsk. | Kopalnia Andaluzja Wąsk. |

Na str. 3 skreśla się nazwę stacji Andaluzja Wąsk. i Biały Szarlej wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 6, przy nazwie „Granica Państwa pod Lublińcem" słowa („w kier. Cziasnau") zastępuje się słowami: „(w kierunku Teichwalde)".

Na str. 8 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

| Kopalnia Andaluzja Wąsk. | II |

Na str. 9 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

| Ładownia Maciejkowice | II |

Na str. 21 skreśla się nazwę stacji Andaluzja Wąsk. wraz z wszystkimi danymi oraz odnośnik pierwszy u dołu strony.

Na str. 25 skreśla się nazwę stacji Biały Szarley wraz z wszystkimi danymi oraz oraz odnośnik drugi u dołu strony.

Na str. 32 odnośnik pierwszy u dołu strony zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„1) Tylko dla firm: Huta Dworzańczyka: „Kopalnia Orzeł Biały Północny i Zachodni, Szyb Walter".

Na str. 57, przy nazwie Granica Państwa pod Lublińcem, w rubryce 2 słowa „(w kier. Cziasnau") zastępuje się słowami „(w kier. Teichwalde)".

Na str. 65, w odnośniku czwartym u dołu strony nazwę bocznicy Kopalnia Niemcy zmienia się na „Kopalnia Polska" oraz nazwę Szyb VII Kopalni Niemcy zmienia się na: „Szyb VII Kopalni Polska".

Na str. 82:
a) dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Kopalnia Andaluzja Wąsk.	Kt	A 7	705	Wu[7]) Sw		Katowice Świętochłowice	Brzeziny Siemianowice Śl.

b) u dołu strony dodaje się odnośnik następujący:
„7) Tylko dla firmy: Kopalnia Andaluzja Wąsk.".

Na str. 98 skreśla się nazwę ładowni Szarlej Wąsk. wraz z wszystkimi danymi oraz dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Piekary Wąsk. tar. ad=Piekary Wąsk.	Kt	A 7	705	Łd[1])		Katowice Tarn. Góry	Piekary Śl.

Na str. 98, przy nazwie ładowni Repty Nowe w rubryce 2 nazwę „Jaśkowice Śl. Wąsk." zmienia się na „Repty", w rubryce 8 nazwę „Pszczyna" zmienia się na „Tarnowskie Góry" oraz w rubryce 9 nazwę „Orzesze" zmienia się na: „Repty Nowe".

Na str. 102, w odnośniku trzecim u dołu strony dodaje się nazwę nowej bocznicy: „Stary Kamieniołom".

Na str. 113, przy nazwie stacji Niedobczyce, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „R".

Na str. 116, w odnośniku piątym u dołu strony nazwę bocznicy „Szyb VIII Kopalnia Niemcy" zastępuje się nazwą: „Szyb VIII Kopalnia Polska".

Na str. 127, przy nazwie stacji Pikutkowo:

a) w rubryce 1 oznaczenie „ad= Brześć Kuj." zastępuje się oznaczeniami: „tar.= Brześć Kuj. i Smólsk, ad=Brześć Kuj.",

b) w rubryce 6 dodaje się oznaczenia: „W, Dr.".

Na str. 139, przy nazwie stacji Repty, w rubryce 8 nazwę Pszczyna zastępuje się nazwą „Tarnowskie Góry" oraz w rubryce 9 nazwę Orzesze zastępuje się nazwą: „Repty Nowe".

Na str. 148, w odnośniku pierwszym u dołu strony dodaje się nazwę nowej bocznicy: „Huta Laura”.

Na str. 159 skreśla się nazwę stacji Szarlej i nazwę p. o. Szarlej Piekary wraz z wszystkimi danymi,

Na str. 172, przy nazwie p. o. Węgle, w rubryce 6 przy oznaczeniu „O” dodaje się odnośnik [7]) oraz u dołu strony uwagę następującą:

„7) Sprzedaż biletów w godzinach 21 — 5 odbywa się przez konduktorów w pociągu”.

Na str. 175, w odnośniku pierwszym u dołu strony skreśla się nazwę bocznicy: „Szyb Anhang”.

Na str. 226, w dziale „Górnośląska Kolej Wąskotorowa”:

a) ustęp d) zastępuje się nowym brzmieniem następującym: „d) Maciejkowice — Kopalnia Prezydent Mościcki Wąsk.”

b) w tablicy 705 skreśla się nazwę stacji Biały Szarlej oraz nazwę „Andaluzja Wąsk.” zastępuje się nazwą: „Kopalnia Andaluzja Wąsk.”.

Na str. 236, w spisie punktów granicznych i stacyj zdawczych przy niżej podanych stacjach zmienia się dane w rubrykach 2—8, jak następuje:

1	2	3	4	5	6	7	8
Kopalnia Król. Pole Północne Wąsk.	Rossberg	R. B. D. Oppeln	Kop.Król. Pole Północne Wąsk.	PKP DOKOP Katowice		Kopalnia Król. Pole Półn. Wąsk.	Tylko dla ruchu towarowego
Makoszowami	Gleiwitz Ost	”	Makoszowy	”		Makoszowy	
Olzą	Annaberg	”	Olza	”		Olza	
Pawonkowem	Wildfurt	”	Pawonków	”		Pawonków	

Na str. 237, w spisie punktów granicznych i stacyj zdawczych przy niżej podanych stacjach zmienia się dane w rubrykach 2—8, jak następuje:

1	2	3	4	5	6	7	8
Rojcą	Karf	RBD Oppeln	Rojca	PKP DOKP Katowice		Rojca	Tylko dla ruchu osobowego
Rudą Śl.	Hindenburg O/S	”	Ruda Śl.	”		Ruda Śl.	
Strzybnicą	Brunneck	”	Strzybnica	”		Strzybnica	
Suchą Górą	Beuthen Nord	”	Sucha Góra	”		Sucha Góra	Tylko dla ruchu towarowego

Na str. 237, przy nazwie Granica Państwa pod Suminą, w rubryce 7 skreśla się odnośnik „ +)", a w rubryce 8 skreśla się odpowiadającą temu odnośnikowi uwagę.

Na str. 253:
a) przy nazwach stacyj Babi Dół i Babiak, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

b) przy nazwie stacji Babi Dół, w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenia zastępuje się oznaczeniem: „=",
c) przy nazwie stacji Babiak, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Znw".

Na str. 254, przy nazwie stacji Błądzim, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T" oraz w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenia zastępuje się oznaczeniem: „ =",

Na str. 255, przy nazwie stacji Chełmce, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

Na str. 256, przy nazwie stacji Dąbie nad Nerem, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

Na str. 257, przy nazwie stacji Działoszyn, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

Na str. 259, przy nazwie stacji Gołubie Kaszubskie, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T" oraz w rubryce 6 oznaczenie „Z" zastępuje się oznaczeniem: „Znw".

Na str. 260 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

6255-80	Herby Nowe[1])	F.P.	L 4	217 299	=	M,R,P, Wg-40	Katowice Lubliniec	Lubliniec

oraz u dołu strony dodaje się odnośnik o brzmieniu następującym:
„1) Stacja F. P. wspólna z P. K. P.".

Na str. 262:
przy nazwach stacyj: Kack Wielki, Kapuścisko Tranzytowe, Karczyn i Karsznice, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

Na str. 263, przy nazwach stacyj Kłobuck i Kłudna, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

Na str. 264, przy nazwach stacyj Kozuby i Kraski, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

Na str. 265, przy nazwie stacji Krzeszna, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

Na str. 266:
a) przy nazwach stacyj: Lipie Góry, Lipowa, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

b) przy nazwie stacji Lipie Góry, w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenia zastępuje się oznaczeniem: „=".

c) przy nazwie stacji Lipowa, w rubryce 7 oznaczenie „Z" zastępuje się oznaczeniem: „Znw".

Na str. 268, przy nazwie stacji Miedzno, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

Na str. 270, przy nazwie stacji Olpuch Wdzydze, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

Na str. 271:
a) przy nazwach stacyj Osowa i Otok, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

b) przy nazwie stacji Otok, w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenia zastępuje się oznaczeniem: „=".

Na str. 272, przy nazwie stacji Piotrków Kujawski, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

Na str. 273, przy nazwach stacyj Poddębice i Ponętów, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

Na str. 275, przy nazwie stacji Rąbinek, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T" oraz w rubryce 6 dodaje się oznaczenie „w [2])" i u dołu strony uwagę o brzmieniu następującym:

[2]) Tylko dla przesyłek gospodarczych kolei.

Na str. 276:

a) przy nazwach stacyj Rusiec Łódzki i Serock, w rubryce 3 skreśla się oznaczeczenie: „T".

b) przy nazwie stacji Rusiec Łódzki, w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenia zastępuje się oznaczeniem: „=".

Na str. 277, przy nazwach stacyj Siemkowice i Skorzewo, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

Na str. 278:

a) przy nazwach stacyj: Somonino, Stronno i Szadek, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

b) przy nazwie stacji Stronno, w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenia zastępuje się oznaczeniem: „=".

Na str. 279:

a) przy nazwach stacyj Szałamaje i Świekatowo, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

b) przy nazwie stacji Szałamaje, w rubryce 6 oznaczenia „Op, Bp" zastępuje się oznaczeniami: „O, B, E, Dr".

Na str. 282, przy nazwach stacyj: Widawa, Wierzchucin i Wieżyca, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

Na str. 283, przy nazwie stacji Wręczyca, w rubryce 3 — skreśla się oznaczenie „T" oraz w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenia zastępuje się oznaczeniem: „=".

Na str. 284:

a) przy nazwach stacyj Zarośle i Zaryń, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie: „T".

b) przy nazwie stacji Zaryń, w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenia zastępuje się oznaczeniem: „=".

Na str. 286, przy nazwie stacji Żukowo Wschodnie, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T" a w rubryce 6 oznaczenie „Z" zastępuje się oznaczeniem: „Znw".

Poz. 793. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II, obowiązujący dla ruchu towarowego od dnia 1 października 1937 roku i dla ruchu osobowego od dnia 1 stycznia 1938 roku.

Z dniem 1 stycznia 1938 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełenienia:

W części I

Na str. 36 nazwę stacji Długikąt zastępuje się nazwą: „Długi Kąt".

Na str. 45 skreśla się nazwę „Granica Państwa pod Piekarami Wąsk." wraz z wszystkimi danymi,

Na str. 102, przy nazwie stacji Rozdzień skreśla się wiersz: „Katowice Bogucice...3".

Na str. 151, w tablicy 106 odległość pomiędzy stacjami węzłowymi Twarda Góra—Laskowice zmienia się z 28 na: „27" km.

Na str. 178, w tablicy 320, w kolumnie pionowej i poziomej skreśla się nazwę stacji Katowice Bogucice wraz z odnośnymi odległościami,

Na str. 242, w mapce Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej:

a) skreśla się nazwę stacji: „Piekary Rudne".

b) przy nazwie „Gr. P. Wolfgang Wąsk." skreśla się słowa: „Gr. P." oraz odcinek linii kolejowej od stacji Wolfgang Wąsk. do Granicy Państwa.

c) przy nazwie „Gr. P. Piekary Wąsk." skreśla się słowa: „Gr. P." oraz odcinek linii kolejowej od stacji Piekary Wąsk. do Granicy Państwa.

Na str. 243 — 247, w tablicy 705 w kolumnach pionowych i poziomych skreśla się nazwę „Gr. P. pod Piekarami Wąsk." wraz z odległościami.

W części II.

Na str. 260:

a) odległość w relacji Rozdzień — Katowice zmienia się z 5 na: „7" km,

b) odległość w relacji Rozdzień—Katowice Bogucice zmienia się z 3 na: „5" km.

Poz. 794. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe) część II, obowiązująca od 1 stycznia 1936 r. Zmiana. [2]

Z dniem 1 stycznia 1938 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:

1) We wstępie, w pkt. 2, w ust. b) skreśla się kolej: „Herby Nowe — Gdynia", a po słowach: „Wejherowo—Zamostne" dodaje się nowy ustęp c) o brzmieniu:

„c) kolej prywatna Herby Nowe — Gdynia, będąca pod własnym zarządem".

2) W § 5, w ust. a) słowa: „pod b)", zastępuje się słowami: „pod b) i c)",

3) W § 56, w pkt. 2, w ust. (5), w wierszu drugim, słowa: „punkcie 2 b)" zastępuje się słowami: „punkcie 2 b) i c)", a w wierszu trzecim, po słowach: „Herby — Kielce" dodaje się słowa: „i Łyntupy — Głębokie."

Nr. H. O. II. 22a/124.

Poz. 795. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, taryfa art. nr 180D na maszyny włókiennicze (Sp. T. nr 71/180 D).

W taryfie art. nr 180 D na maszyny włókiennicze, w Tablicy A, w relacji „Chitila", w pozycji b 1, wprowadzonej Dz. T. i Z. K. nr 51, poz. 754, z dnia 3 grudnia 1937 r. prostuje się wydrukowaną stawkę dla 10 i 15 ton z „100" na 109.

Poz. 796. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego.

Z ważnością od dnia 1 stycznia wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące zmiany:

Na str. 19 przy Brykietowni Radzionków i na str. 20 przy kopalni Radzionków nazwę stacji ekspedycyjnej „Szarlej" zmienia się na „Piekary Śląskie — Szarlej".

Na str. 24 — 44 w tabelach opłat przewozowych dla węgla kamiennego i w tabelach opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego, przy nazwach stacyj Csorna, Eszterhaza, Györ allomas, Györ rabapartirakodohely, Kapurvar, Petöhazai cukorgyar, Sopron deli p. u. Sopron Gy S. E. V. skreśla się liczbę „(13)" oznaczającą ograniczony nacisk osi.

Nr H. Tz. II. 45/10.

Poz. 797. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego). Zeszyt 2.

Z ważnością od 1 stycznia 1938 r. zamieszcza się w taryfie artykułowej 1/101 (drobnica), w tablicy odcinkowej A, na stronach 6 — 23, w rubryce czwartej, przy wszystkich literach „č" odsyłacz „*)" oraz dodaje się u dołu następującą uwagę:

*) „Przy obliczaniu przewoźnego podwyższa się wszystkie stawki odcinkowe č o 8 groszy".

Nr H. Tz. II. 42/71.

Poz. 798. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony, część V.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 6 w Spisie rzeczy dodaje się nowy ustęp „E" następujący:
„E. Aneks nr 1.
Aneks nr 2".

Na str. 17 w Taryfie artykułowej nr 1 w relacji Zebrzydowice*) — Helsinki skreśla się podane dla tej relacji stawki przesyłek drobnych i wagonowych.

Na str. 18 w Taryfie artykułowej nr 1 w relacji Zebrzydowice*) — Tallinn skreśla się podane dla tej relacji stawki przesyłek drobnych i wagonowych.

Na str. 33 w taryfie artykułowej nr 101 w relacji Zebrzydowice*) — Helsinki skreśla się podane dla tej relacji stawki przesyłek drobnych i wagonowych.

Na str. 34 w Taryfie artykułowej nr 101 w relacji Zebrzydowice*) — Tallinn skreśla się podane dla tej relacji stawki przesyłek drobnych i wagonowych.

W końcu zeszytu po ostatniej taryfie artykułowej umieszcza się nowe Aneksy nr 1 i nr 2. które wydane zostały oddzielnie i są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie ul. Chałubińskiego 4 i w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie w cenie po 20 gr za egzemplarz.

Nr. H. Tz. VI. 322/120.

Poz. 799. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyty 3 i 11.

1) Zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 7 stycznia 1938 r. wprowadza się w powyższym zeszycie zmianę następującą:

Strona 67. Aneks. Pozycję nr 14 (wywar gorzelniany) skreśla się i zastępuje brzmieniem następującym:

14	Wywar gorzelniany wszelkiego rodzaju, także wywar melasowy (ługi gorzelniane odpadkowe)	Chełm	Kolin	10, 15 t	263	
		Lublin		10, 15 t	256	
		Łańcut		10, 15 t	231	
		Sieradz		10, 15 t	247	
		Sochaczew		10, 15 t	249	
		Żyrardów		10, 15 t	243	

2) Zeszyt 11.

W zeszycie powyższym wprowadza się zmiany następujące:

Z ważnością od 1 stycznia 1938 r.

Strona 110. Aneks. W pozycji nr 2 (zniżone opłaty dla dynamomaszyn) w wierszu drugim punktu 1 warunków stosowania słowa „do 31 grudnia 1937 r." zmienia się na „do 31 grudnia 1938 r.".

Z ważnością od 7 stycznia 1938 r.

Strony 111 i 113. Aneks. Skreśla się pozycję nr 3 (zniżone opłaty dla rudy) i pozycję nr 6 ((odpadki blachy żelaznej).

Nr. H. Tz. III. 85/19.

Poz. 800. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyty: 4 i 11.

W części II powyższej taryfy wprowadza się zmiany następujące:

1) W zeszycie 4.

Str. 115 i 116. Aneks.

W pozycji nr 1 (Zniżone opłaty na przewóz towarów poz. F i G taryfy artykułowej nr 202), w punkcie 1 „Warunków stosowania" słowa „do 31 grudnia 1937 r." zmienia się na: „do 31 grudnia 1938 r.".

W pozycji nr 2 (Zniżona opłata na przewóz towarów poz. F1 taryfy artykułowej nr 202), w punkcie 1 „Warunków stosowania", słowa „do 31 grudnia 1937 r." zmienia się na: „do 31 grudnia 1938 r.".

2) W zeszycie 11.

Str. 109. Pozycja aneksu nr 1. Zniżone opłaty na przewóz towarów taryfy artykułowej nr 104.

W punkcie 1 „Warunków stosowania" zmienia się słowa: „do 31 grudnia 1937 r." na: „do 31 grudnia 1938 r.".

Nr. H. Tz. III. 70/72.

Poz. 801. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1938 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany i uzupełnienia następujące:

Strona 74. Aneks. W wierszu „Ropa naftowa surowa" w rubryce „Numer pozycji" oznaczenie 106 zmienia się na „106, 111".

Strona 81. Pozycję nr 106 skreśla się i zastępuje nową następującą:

Pozycja nr 106.

Zniżona opłata za przewóz ropy naftowej surowej pozycji A taryfy artykułowej nr 210.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10 t
Moravská Ostrava hlavní nádraží	1250

Warunki stosowania.

1. Zniżoną opłatę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 stycznia 1938 r. do 30 czerwca 1938 r. najmniej 4.000 tonn.

2. Opłata powyższa ma zastosowanie również w razie nadania na stacji Danzig (Guańsk) Olivaer Tor.

3. Reklamacje o zwrot różnic przewoźnego powinien wnosić odbiorca do Ddrekcji Kolei państwowych w Ołomuńcu najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki, przy dołączeniu listów przewozowych, spisanych w wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym ČSD (oznaczenie Uč 369) albo na takim samym druku własnym.

4. Zniżoną opłatę można stosować również odrazu przy nadaniu (w drodze kartowania) jeżeli odbiorca, który zamierza z niej korzystać, złoży odpowiednie zabezpieczenie pieniężne.

Strona 82. Zamieszcza się nową pozycję następującą:

Pozycja nr 111.

Zniżona opłata za przewóz ropy naftowej surowej pozycji A taryfy artykułowej nr 210.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10, 15 t
Pardubice	1600

Warunki stosowania.

1. Zniżoną opłatę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 stycznia 1938 r. do 30 czerwca 1938 r. najmniej 4.000 tonn.

2. Opłata powyższa ma zastosowanie również w razie nadania na stacji Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor.

3. Reklamacje o zwrot różnic przewoźnego powinien wnosić odbiorca do Dyrekcji Kolei państwowych w Pradze najpóźniej do 3 miesięcy po upływie ważności zniżki, przy dołączeniu listów przewozowych, spisanych w wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym ČSD (oznaczenie Uč 369) albo na takim samym druku własnym.

4. Zniżoną opłatę można stosować również odrazu przy nadaniu (w drodze kartowania) jeżeli odbiorca, który zamierza z niej korzystać, złoży odpowiednie zabezpieczenie pieniężne.

Nr. H. Tz. III 103/38.

Poz. 802. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 1.

W powyższej taryfie wprowadza się zmiany następujące:

Str. 80 i 81. Aneks.

1) W pozycji nr 103 (Zniżona opłata za przewóz kleju poz. B taryfy artykułowej nr 93) zmienia się w „Warunkach stosowania" słowa: „do 31 grudnia 1937 r." na: „do 31 lipca 1938 r.".

2) W pozycji nr 104 (Zniżona opłata na przewóz krochmalu poz. C taryfy artykułowej nr 74), w punkcie 1 „Warunków stosowania" słowa: „do 31 grudnia 1937 r." zmienia się na: „do 31 grudnia 1938 r.".

3) W pozycji nr 105 (Zniżona opłata za przewóz albuminy z krwi taryfy artykułowej nr 181) oraz w pozycji nr 108 (Zniżona opłata na przewóz węglanu wapnia taryfy artykułowej nr 135), w punkcie 1 „Warunków stosowania", słowa „do 31 grudnia 1937 r." zmienia się na: „do 31 lipca 1938 r.".

Nr H. Tz. III. 134/81.

Poz. 803. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I i część II, zeszyty 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1938 r. wprowadza się do taryfy powyższej zmiany i uzupełnienia następujące:

1) Część I.

Strona 7. Wstęp. W ustępie „1 c) Zeszyt 2" skreśla się słowa „Nr 292 (Rafia)" i zamieszcza „Nr 292 (Korzeń ryżowy)".

Strona 15. C. Warunki stosowania. W ustępie 5 skreśla się w punkcie b) słowo „drzewo" i zamieszcza się nowy punkt: „c) drewno — przez 18 miesięcy".
Oznaczenie punktów c i d zmienia się na d i e.

Strony 48—57. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Jiřice	Pr	Pe	389	658
Zvoleněves . . .	Pr	Pe	418	658

2) Część II, zeszyt 1.

Strona 47. Taryfa artykułowa Nr 210 (ropa naftowa surowa).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Mělník	B, C	2381*)
Střekov	B, C	2243*)

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

3) Część II, zeszyt 2.

Strona 4. Spis rzeczy. Przy taryfie artykułowej Nr 292 (Rafia) skreśla się słowo (Rafia) i zamieszcza słowa „(Korzeń ryżowy)".

Strona 12. Alfabetyczny spis towarów. Pod literą K zamieszcza się w alfabetycznym porządku „Korzeń ryżowy . . . 292".

Strona 13. Pod literą R skreśla się słowa „Rafia 292".

Strona 59. Zamieszcza się nową taryfę artykułową:

Taryfa artykułowa Nr 292.

Korzeń ryżowy.

Obszar ważności.

Obowiązuje w kierunku z portów morskich.

TABELA A2.

Do stacji	od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 5 t	10, 15 t
Bubny nákladní nádraží	3348	2730
Lichkov	2452	2036
Praha Denisovo nádraží	3348	2730
Vysočany	3348	2730

4) Część II, zeszyt 3.

Strona 18. Taryfa artykułowa Nr 183 (Melasa).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Zvoleněves	1915

Strona 86. Taryfa artykułowa Nr 257 (Mąka z krwi).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Uherský Brod	A, B	2222*)

*) W niniejszej stawce zaliczono już dodatek kursowy.

5) Część II, zeszyt 4.

Strona 40. Taryfa artykułowa Nr 129 (Wyroby z drewna).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Náchod	Cl G	2033 2773	1721 2521	— —

Strona 51. Taryfa artykułowa Nr 202 (Drewno pochodzenia zamorskiego).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Židenice	A	3020	2438	—

6) Część II, zeszyt 5.

Strona 4. Spis rzeczy. Po taryfie artykułowej Nr 182 zamieszcza się: „Taryfa artykułowa Nr 187 (Proszek odbarwiający) . . . 43".

Strona 13. Alfabetyczny spis towarów. Pod literą P zamieszcza się w alfabetycznym porządku:
„Proszek odbarwiający . . . . . . 187".

Strona 43. Po taryfie artykułowej Nr 182 zamieszcza się nową taryfę artykułową Nr 187:

Taryfa artykułowa Nr 187.

Proszek odbarwiający.

Obszar ważności.
Obowiązuje w kierunku do portów morskich.

TABELA A1.

Od stacji	Do stacyj Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 5 t	 10, 15 t
Bratislava Dynamitka	4031	3119

7) Część II, zeszyt 6.

Strona 34. Taryfa artykułowa Nr 32 (Metale nieszlachetne).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Závratec — Třemošnice . . .	B, D E2, 3	2902 2806	2640 2048

Nr. H. Tz. III. 134/83.

Poz. 804. Taryfa międzynarodowa:

a) na bezpośredni przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austriackich i węgierskich z jednej strony a stacjami kolei bułgarskich, greckich i tureckich oraz portami orientalnymi Rumuńskiej Żeglugi Morskiej przez Constantę z drugiej strony.

b) na bezpośredni przewóz bagażu pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austriackich i węgierskich z jednej strony a stacjami tureckich kolei państwowych, tureckich kolei południowych, kolei Damas—Hama i jej przedłużeń, kolei Iraku oraz linii syryjskich Bagdadu z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

Na stronie 15 w rubryce 9 tabeli opłat skreśla się literę „p" wraz z opłatą stemplową „0.09" RM,

Na stronie 16 u dołu skreśla się uwagę p.

Na stronie 17 u góry skreśla się przepis pod pkt. 7.

Nr. H. O. III. 72/29.

Minister Komunikacji *J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie zmiany „Listy linij kolejowych samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi (K.M.O.) z dnia 23 października 1924 r."

W „Liście linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi (K.M.O.) z dnia 23 października 1924 r.", o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1), zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 48 z r. 1936, wprowadzono następującą zmianę:

Pod nagłówkiem „Niemcy", pod A, skreśla się numer 12 o brzmieniu:

„12. Kolej Hetzbach — Beerfelden [Dyrekcja Towarzystwa Kolei południowo-niemieckich w Darmsztadt]".

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 11 grudnia 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,31 zł	" " " .	19,10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	18,20 zł	" " " .	565,00 franków francuskich .	1
12	" " franków belgijskich	18,15 zł	" " " .	566,00 franków belgijskich .	12
2	" " franków szwajcarskich . . .	123,25 zł	" " " .	82,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172 00 zł	" " " .	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich. . . .	100,00 zł	" " " .	545,00 koron czeskich . .	4
4	" " koron czeskich	18,70 zł	" " " .	2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron duńskich	119,00 zł	" " " .	362,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich	134,00 zł	" " " .	47,75 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich	137,50 zł	" " " .	102,00 szylingów austriackich	9
5	" " lei rumuńskich.	3,95 zł	" " " .	58,20 franków złotych . .	11
6	" " lirów włoskich.	28,15 zł	" " " .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	" " marek niemieckich	214,00 zł			
9	" " szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
12	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	" " pengö złotych[1])	157,00 zł			
12	" " florenów holenderskich . .	295,00 zł			

[1]) **Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.**
Nr F. D. IV. 126/21.

SPROSTOWANIA.

1) Austriacko-polski związek kolejowy (Sp. T. nr 31a).

W Dz. T. i Z. K. z roku 1937, nr 53, na stronie tytułowej w poz. 776 po wyrazach: „(Sp. T. nr 31a)." wydrukowane mylnie słowa: „Uchylenie i wprowadzenie nowej taryfy" prostuje się na: „Zmiany i uzupełnienia.".

2) Taryfa towarowa PKP. część II, zeszyt 1.

Na str. 101 w zmianach do taryfy specjalnej WC-62 ogłoszonej w Dz. Tar. i Zarz. Kol. z roku 1937 nr 53, poz. 772 ustęp b) powinien brzmieć:

b) w p. 3 „Opłaty" przed ustępem dotychczasowym dodaje się oznaczenie „Do B", a przed tym ustępem dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Do A" Według kolumny WC-5 tabeli opłat do taryf specjalnych WC 74

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, 1/4 strony 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 94146